

VERIFICA LICENZE E RITROVO dalle ore 10:15 alle ore 11:45 – Presso il Paddock n.1 del Circuito Internazionale Napoli

PERCORSO

Circuito pianeggiante di 1,9 km da ripetere più volte:



LUNGHEZZA	LARGHEZZA	CURVE	RETTILINEI
1900 mt	9/10 mt	9	5

PROCEDURA ISCRIZIONI

Le iscrizioni dovranno essere eseguite tramite piattaforma SPEEDPASS E CHIUDERANNO TASSATIVAMENTE il **27 MAGGIO 2026 alle ore 23:59 E COMUNUQUE FINO AL RAGGIUNGIMENTO DEL NUMERO DEGLI ATLETI PREVISTI PER LA BATTERIA DI QUALIFICA. NON SARANNO POSSIBILI ISCRIZIONI SUL POSTO O OLTRE I TERMINI.**

Il ritiro dei numeri e del chip sarà effettuato al ritrovo entro l'orario stabilito (10:15 - 11:45), non sarà possibile ritirare il materiale a manifestazione avviata. I tempi delle partenze sono indicativi e potranno subire modifiche a discrezione dell'organizzazione qual'ora ve ne sia la necessità. La mancata presentazione nei tempi comporta l'esclusione dalla manifestazione e la quota non è rimborsabile.

Il **numero massimo di partecipanti** per ogni qualifica sono riportati di seguito. Al raggiungimento del numero, l'iscrizione non sarà ritenuta accettabile per esaurimento della capienza. Il numero degli atleti confermati sarà possibile consultarlo sul sito speedpass nella sezione iscritti cercando per categoria. Per l'iscrizione è obbligatorio il pagamento della quota di partecipazione, da allegare in fase di iscrizione, di seguito i dati:

- COSTO ISCRIZIONI FINO AL 24 MAGGIO 2026 € 30,00
- COSTO ISCRIZIONI DAL 24 MAGGIO AL 27 MAGGIO 2026 € 35,00

Modalità di iscrizione:

Bonifico a favori di ASD BARRACUDA BIKE CYCLING TEAM

IBAN: IT45 T053 8740 3020 0000 3712 438

Casuale: Nome atleta, Data di nascita, South Krit 2026

Mail della ricevuta: teambarracudabike@gmail.com

PROGRAMMA MANIFESTAZIONE

1° STEP - SEZIONE DELLE QUALIFICHE

Qualifica 1 (JUN-ELITE) 40 posti disponibili	Qualifica 2 (M1-M2) 40 posti disponibili
12:40 Chiusura circuito, accesso atleti e giro di formazione	13:20 Chiusura circuito, accesso atleti e giro di formazione
12:45 Partenza	13:25 Partenza
13:10 Arrivo e apertura circuito	13:50 Arrivo e apertura circuito
Qualifica 3 (M3-M4) 40 posti disponibili	Qualifica 4 (M5-M6) 40 posti disponibili
14:00 Chiusura circuito, accesso atleti e giro di formazione	14:40 Chiusura circuito, accesso atleti e giro di formazione
14:05 Partenza	14:45 Partenza
14:30 Arrivo e apertura circuito	15:10 Arrivo e apertura circuito
Qualifica 5 (M7-M8) 30 posti disponibili	Qualifica Women (DONNE) 30 posti disponibili
15:20 Chiusura circuito, accesso atleti e giro di formazione	16:00 Chiusura circuito, accesso atleti e giro di formazione
15:25 Partenza	16:05 Partenza

15:50 Arrivo e apertura circuito

16:30 Arrivo e apertura circuito

I primi 3 classificati di ogni categoria si qualificano direttamente per la finale, mentre, dal quarto al sedicesimo di categoria sono ammessi alla sezione di recupero (totali 13 posti per categoria).

2° STEP – SEZIONE DEI RECUPERI

Gli atleti di categoria, classificati **dal quarto al sedicesimo** posto nella generale delle qualifiche (totali **13 posti** per categoria) **saranno ammessi alla sezione di recupero.**

Nel caso in cui in una categoria manchino i concorrenti fino alla sedicesima posizione, per raggiungere tutti i posti disponibili (39), sarà dato spazio alla categoria successive (sempre nel gruppo delle tre previste) con divisioni in parti uguali dei posti rimanenti. Qual'ora vi sia un numero dispari sarà assegnato un posto in più alla categoria meno giovane per ogni sessione di recupero.

Recupero 1 (JUN-ELM-M1) (39 posti disponibili)

16:40 Partenza e chiusura circuito

17:05 Arrivo e apertura circuito

Recupero 3 (M6-M7-M8) (39 posti disponibili)

17:50 Partenza e chiusura circuito

18:15 Arrivo e apertura circuito

Recupero 2 (M3-M4-M5) (39 posti disponibili)

17:15 Partenza e chiusura circuito

17:40 Arrivo e apertura circuito

3° STEP – SEZIONE DELLE FINALI

La finale femminile sarà composta dalle atlete qualificate con posizione di partenza (in griglia finale) assegnata in funzione della posizione ottenuta durante la qualifica.

La finale maschile sarà composta dai primi 3 classificati di categoria durante le qualifiche (10 categorie = 30 atleti) **più i primi due classificati per ogni categoria durante le sezioni di recupero** (*Recupero 1= 6 atleti, Recupero 2 =6 atleti, Recupero 3 =6 atleti ossia 18 atleti*), **complessivamente 48 posti.**

Finale Women (30 posti disponibili)

18:25 Partenza e chiusura circuito

19:05 Arrivo e apertura circuito

Finale Men (48 posti disponibili)

19:15 Partenza e chiusura circuito

20:05 Arrivo e apertura circuito

CERIMONIA DI PREMIAZIONE

20:15 Inizio premiazioni

20:45 Fine premiazioni e conclusione manifestazione

After party conclusivo aperto a tutti fino alla mezzanotte

ULTERIORI INFORMAZIONI

Il seguente programma è valido in caso di raggiungimento del massimo degli iscritti, in caso contrario, l'organizzazione si riserva il diritto di modificarlo.

Saranno predisposte 5 Qualifiche maschili e 1 qualifica femminile.

- La suddivisione in batterie sarà effettuata in base al numero dei partecipanti, come sopra riportato e sarà comunicata al ritiro numeri.
- La gara avrà la durata di 20 min + 1 giro ossia circa 7 GIRI A PARTENZA
- I primi 3 classificati di ogni batteria hanno di diritto un posto in finale.
- Sarà eseguito un giro di verifica percorso iniziale dietro macchina solo durante le qualifiche.
- La disposizione in griglia sarà libera alla partenza delle qualifiche.
- Il posizionamento in classifica verrà successivamente usato per stabilire le griglie di partenza nei recuperi e nelle finali.
- La qualifica femminile non eliminerà alcuna concorrente ma determinerà le griglie di partenza per la finale.
- Se per qualunque motivo un corridore non dovesse presentarsi alla batteria di qualifica precedentemente assegnata, verrà eliminato dalla competizione e non potrà accedere a recuperi e finale.

Successivamente saranno eseguite 3 batterie di ripescaggio

- Ogni ripescaggio darà la possibilità agli atleti di ogni batteria classificati dalla quarta alla sedicesima posizione in poi di aggiudicarsi un posto in finale;
- I corridori verranno disposti alla partenza basandosi sulla classifica delle qualifiche.
- I primi 2 classificati di ogni categoria del ripescaggio vincono la possibilità di andare in finale.
- La gara avrà la durata di 20 min + 1 giro ossia circa 7 GIRI A PARTENZA.

Successivamente avrà luogo la finale femminile,

- Le concorrenti verranno disposte alla partenza basandosi sulla classifica delle qualifiche.
- La gara avrà la durata di 30 min + 1 giro. ossia circa 10 GIRI.

Infine, la manifestazione si concluderà con la finale maschile

- La gara avrà la durata di 30 min + 1 giro. ossia circa 10 GIRI.
- I corridori verranno disposti alla partenza basandosi sulla classifica delle qualifiche, secondo il seguente criterio:

-Griglia 1:	primi di categoria qualifiche	(10 posti)
-Griglia 2:	secondi di categoria qualifiche	(10 posti)
-Griglia 3:	terzi di categoria qualifiche	(10 posti)
-Griglia 4:	recupero 1	(6 posti)
-Griglia 5:	recupero 2	(6 posti)
-Griglia 6:	recupero 3	(6 posti)
	Totale	(48 posti)

Note generali:

- Se per qualunque motivo un corridore non dovesse presentarsi alla batteria di qualifica precedentemente assegnata, verrà eliminato dalla competizione e non potrà accedere a recuperi e finale.
- Non ci sarà disposizione in griglie nelle qualifiche, i corridori saranno liberi di posizionarsi. Nei ripescaggi e nelle finali invece il posizionamento in griglia dipenderà dal posizionamento nella manche precedente.
- Il via verrà dato con un countdown fermandosi ai -5 secondi, poi ci sarà un'attesa casuale per evitare false partenze, finché non verrà suonata una tromba che segna il via ufficiale.
- Dopo l'arrivo i corridori effettueranno un giro di cooldown e usciranno dal circuito appena dopo la stazione di Bovisa, verso l'edificio del Politecnico bl28. (Sarà predisposta adeguata segnalazione).
- La suddivisione in batterie sarà effettuata al termine delle iscrizioni in base ai partecipanti, e sarà comunicata sia sul portale speedpass che al ritiro numeri.
- In nessun caso saranno ammessi scambi di batteria, di ripescaggio o di numero di gara.

REGOLAMENTO

Art.1 Requisiti di Partecipazione

La gara, a partecipazione libera, è riservata, fatte salve le limitazioni previste dal R.T./Attività Cicloamatoriale e dalle norme Attuative vigenti, ai Cittadini Italiani tesserati alla F.C.I. o agli enti di promozione sportiva riconosciuti dal Coni (ACSI, CSAIN...) oppure ai cittadini stranieri o italiani residenti all'estero, purchè tesserati per una Federazione Nazionale affiliata all'U.C.I. Ed inseriti in una categoria analoga a quella dei tesserati spot/master F.C.I. per l'anno 2026 nelle seguenti categorie:

- **Uomini:** Junior Master (17/18 anni) - Elite Sport (19/29 anni) – Master 1 (30/34 anni) – Master 2 (35/39 anni) – Master 3 (40/44 anni) – Master 4 (45/49 anni) – Master 5 (50/54 anni) – Master 6 (55/59 anni) - Master 7 (60/64anni) - Master 8 (65 anni oltre).

- **Donne:** Junior Women Master (17/18 anni) - Elite Women Sport (19/29 anni) – Master Women 1 (30/34 anni) – Master Women 2 (35/39 anni) - Master Women 3 (40/44 anni) – Master Women 4 (45/49 anni) – Master Women 5 (50/54 anni) - Master Women 6 (55/59 anni) - Master Women 7 (60/64 anni).

Art.2 Controllo Medico Antidoping

Il Controllo Medico Antidoping, svolto in base alle vigenti normative F.C.I. sarà effettuato presso: Paddock 1 **Circuito Internazionale Napoli** Via Sarno Palma, 84087 Sarno SA

Art.3 Casco Rigido Omologato

E' fatto obbligo di usare il caschetto rigido omologato allacciato per tutta la durata della gara.

Art.4 Sanzioni

Le sanzioni applicate per fatti di corsa sono quelle previste del regolamento F.C.I.

Art 5 Servizio Sanitario

Il servizio sanitario in corsa sarà assicurato da due ambulanze opportunamente attrezzate e da N.1 medico in corsa. Gli ospedali di riferimento per la zona che interessa la competizione sono: Presidio ospedaliero Presidio ospedaliero "Martiri del Villa Malta" di Sarno Via Sarno Striano, 84087 Sarno SA o da disposizione AREU 118

Art.6 Assistenza Tecnica

Vista la tipologia di gara, non sarà presente il servizio cambio ruote.

Art 7 Rifornimento

Non sarà ammesso rifornimento in corsa, né da personale a bordo strada, né da veicoli al seguito.

Art 8 Attrezzatura obbligatoria

Oltre al casco rigido, è obbligatorio l'uso di una bicicletta da corsa, con manubrio da corsa, cambio posteriore, freni anteriore e posteriore e pedali a sgancio rapido.

Art.9 Tempo Massimo

Come da regolamento Tecnico e norme attuative F.C.I.

Art.10 Cerimoniale e premiazioni

Devono presentarsi per le interviste di rito i primi 3 assoluti della finale maschile e femminile, 10 minuti dopo l'arrivo nello spazio regolarmente segnalato. Le premiazioni saranno effettuate a partire dalle ore 20:15 sul posto. E' fatto obbligo ai primi tre assoluti di presenziare alla premiazione salendo sul podio.

Art.11 Classifiche e premiazioni

Sarà stilata unicamente la classifica assoluta maschile e femminile, saranno quindi premiati i primi tre assoluti maschili e femminili, il corridore maschile e femminile che avrà segnato il minor tempo in un giro qualunque durante la gara, il primo corridore maschile e femminile classificato sotto i 25 anni, il corridore più combattivo maschile e femminile, su scelta insindacabile della giuria di gara. Non saranno stilate classifiche in base alla categoria di età di appartenenza e non saranno effettuate premiazioni di categoria.

Art 12 Responsabilità

L'organizzazione declina ogni responsabilità per incidenti o danni a persone, animali e cose che dovessero accadere prima, durante e dopo la manifestazione ciclistica, inoltre si riserva in qualsiasi momento la facoltà di apportare a propria insindacabile descrizione variazioni al presente regolamento.

Art.13 Tutela dell'Ambiente

I concorrenti che non rispetteranno la tutela ambientale gettando rifiuti o altri oggetti lungo il tracciato di gara e al di fuori delle eventuali green zone, previste dall'organizzazione, saranno sanzionati secondo normative vigenti

Art 14 Annullamento Manifestazione

La manifestazione si svolgerà con qualsiasi condizione climatica. In caso di annullamento dovuto a cause superiori alla volontà dell'organizzatore, le tariffe d'iscrizione verranno tenute valide per l'edizione successiva. In nessun caso sarà possibile la restituzione della quota d'iscrizione.

Art 15 Cambio nominativo

In caso di sopraggiunta impossibilità a partecipare, non sarà possibile il rimborso della quota, ma sarà possibile effettuare il cambio nominativo un numero illimitato di volte. Per farlo, scrivere una mail a fm@spreenta.cc entro il 24 Maggio 2026 (salvo capienza). Il costo del cambio nominativo è di 10 € per i diritti di segreteria.

Art 16 Numeri dorsali

E' fatto obbligo di indossare tutti i numeri dorsali e per la bicicletta forniti dall'organizzazione nel pacco gara.

Art 17 Disposizioni Finali

Per quanto non contemplato il Collegio Di Giuria applicherà il regolamento della F.C.I. delle relative norme attuative e delle leggi per lo Stato Italiano.