



Sede Sociale: Via Massimo D'Azeglio 7 90044 CARINI (Pa)

Reg. il 29/09/2016 Ag. Entrate al n° 3823/3A

C.F. 97320890821

Iscritta al Registro Nazionale CONI al n° 287123/2026 - Iscritta all' ACSI n° 124732/2026 Iscritta alla F.C.I. n° 1752120/2026

I° XCO HYKKARA EBIKE-CROSS

MONTAGNA LONGA – BOSCO SANTA VENERA 26/07/2026

Campionato Regionale con assegnazione Maglia di campione Regionale,

REGOLAMENTO

ISCRIZIONI

Alla manifestazione possono partecipare gli atleti in regola con il tesseramento FCI 2025 e gli Enti di promozione sportiva riconosciuti dalla Federazione Ciclistica Italiana, appartenenti alle categorie sia maschili che femminili Amatoriali e le categorie agonistiche Under 23 ed Elite M/F

COSTI

Categorie amatoriali: - Iscrizione: 20,00€ (Il costo del chip è compreso nella quota d'iscrizione).

Categorie Agonistiche – Under 23 - Elite: - Contributo Iscrizione € 5,00 (Il costo del chip è compreso nella quota d'iscrizione).

Iscrizioni Atleti tesserati FCI

PER I TESSERATI FCI L'ISCRIZIONE DOVRÀ ESSERE FATTA SU FATTORE K (id gara 179714)

- La copia del pagamento dovrà OBBLIGATORIAMENTE pervenire via mail all'indirizzo

asdhykkarabike@gmail.com - su www.speedpass.it è possibile utilizzare la procedura di iscrizione.

2. Iscrizioni Atleti Tesserati altri Enti

1. Le Iscrizioni dovranno essere fatte sul sito www.speedpass.it nelle apposite sezioni dedicate per i partecipanti di tutti gli enti.

2. Verranno prese in considerazione e validate SOLO ED ESCLUSIVAMENTE, le iscrizioni a cui fa riferimento una ricevuta di pagamento, che dovrà essere inviata tramite l'apposita funzione implementata nella procedura di iscrizione su www.speedpass.it

CHIUSURA ISCRIZIONI: VENERDI' 24 LUGLIO 2026 ORE 23:59

VERIFICA TESSERE E RITIRO PETTORALI

la verifica tessere deve essere in orario stabilito nel Cronoprogramma, fatta dal singolo atleta se unico partecipante o da un unico Rappresentante della società se vi sono più atleti, il collegio di giuria potrà richiedere la verifica della tessera, successivamente sempre un unico responsabile, ritirerà dagli organizzatori i pettorali di gara per la propria società, versando la quota di iscrizione, dove dovuta, di tutti gli atleti iscritti, anche se non presenti.

E-MTB, format XCC-XCO

Le E-MTB, sono una bicicletta spinta da 2 fonti di energia; la pedalata del ciclista ed il motore elettrico, che provvede solo all'assistenza della pedalata.

- Alle gare E-Mountain bike sono ammesse esclusivamente biciclette a pedalata assistita di produzione e presenti in un catalogo di qualsiasi azienda. Possono essere modificate sostituendo vari componenti (ruote, forcella, freni ecc.) ad eccezione del telaio, motore, batteria e tutto l'impianto elettrico, per i quali si farà eventualmente riferimento al catalogo ufficiale dell'azienda. Si consiglia ai concorrenti di avere sempre una copia del catalogo da esibire qualora venga richiesto dall'organizzazione all'atto delle verifiche.

- Le Biciclette ammesse dovranno tuttavia sottostare alla Direttiva Europea 2002/24/CE , della quale riportiamo la definizione:

La direttiva europea 2002/24/CE (articolo 1, punto h) definisce la bicicletta a pedalata assistita come una bicicletta dotata di motore elettrico ausiliario alla pedalata umana e con le seguenti caratteristiche:

Motore 250 watt massimo

alimentazione del motore progressivamente ridotta e quindi interrotta al raggiungimento dei 25 km/h

alimentazione del motore interrotta prima dei 25 km/h se il ciclista smette di pedalare

E' consentito avere assistenza alla spinta (piedi a terra), che non deve superare i 6 km/h

Il sensore originale non deve essere modificato

Ai veicoli che soddisfano questa direttiva non viene richiesta l'omologazione e sono considerati a tutti gli effetti come le biciclette tradizionali.

Veicoli invece che non soddisfano contemporaneamente questi requisiti non possono essere considerati biciclette e devono essere quindi omologati e immatricolati.

Questa direttiva è stata recepita in Italia con il decreto 31 gennaio 2003 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ed è pertanto in vigore.

- È vietato l'utilizzo di qualsiasi modifica, elaborazione o applicazione che in qualche modo possa annullare (anche temporaneamente) la limitazione della spinta del motore oltre i 25 km/h.

- **A tal proposito, l'organizzazione si riserva di predisporre dei controlli a sorpresa che verranno eventualmente eseguiti da personale specializzato prima, durante o dopo lo svolgimento della gara e qualora fossero riscontrate irregolarità, il concorrente in causa verrà fermato ed estromesso dalla classifica della gara.**

- Le biciclette ammesse alle gare E-MTB, potranno utilizzare la una sola batteria in dotazione e gli Atleti non possono portare una batteria di scorta durante le competizioni o non possono installare una batteria extender anche se omologate dalla casa madre.

- È vietato sostituire il motore, la batteria durante tutta la durata della competizione.

- Punzonature: l'organizzazione fornirà durante la verifica tessere, a ogni concorrente, una contromarca adesiva per la batteria che sarà applicata dall'organizzazione poco prima della procedura di partenza.

- Durante la gara, la Giuria e l'organizzazione verificherà la presenza della contromarca (punzonatura) ed il concorrente che non avrà la contromarca correttamente posizionata o non

si presenterà alla verifica, sarà squalificato

• La E-MTB, deve essere in perfetto stato di manutenzione ed efficienza. La Direzione di gara si riserverà di escludere dalla competizione i concorrenti che non rispetteranno tale norma.

MOTORI AMMESSI, "US Class 1" regolarmente omologati e in vendita nel libero mercato.

Sono ammesse quindi tutte le E-MTB a pedalata assistita, di produzione industriale, front o full con ruote 26", 29", 650b (anche di diametro diverso), previo controllo e autorizzazione della direzione di gara che controllerà il mezzo prima della partenza.

Sarà obbligatorio esibire durante l'iscrizione il modulo di conformità della casa produttrice. Senza esso il corridore non potrà prendere parte alla competizione.

E comunque saranno di riferimento le: **NORME ATTUATIVE F.C.I. E-MOUNTAIN BIKE 2026 (format XCC-XCO-UP HILL)**

PROCEDURA DI PARTENZA

L'appello dei concorrenti inizierà 20 minuti (in base al numero degli iscritti) prima della prima partenza, se uno o più concorrenti si presenteranno in ritardo all'appello rispetto alla chiamata, prenderanno il via in coda al loro raggruppamento. L'organizzazione deve predisporre una zona d'appello dei corridori divisi per categoria, l'indicazione delle pre-griglie deve essere o per numerazione dorsali o categoria dei corridori. Tale metodo consente di evitare prolungamenti dei tempi durante l'attività di partenza.

La durata di una prova di cross-country deve essere compresa nelle seguenti forchette in ore e minuti.

Categorie Agonistiche e Amatoriali Tempo di percorrenza:

EL+UND/23 M/F - Master/U Fascia 1 – 2 – 3 Master/F Fascia 1 1.00'–1.30'h - GIRI 4

Master/U Fascia 4 – Master/F Fascia 2 45min – 1.15'h - GIRI 3

È data facoltà all'organizzatore in accordo con il collegio di giuria ad accorpare categorie in numero inferiore ai 5 partenti. (es. master/U 1+ master/U 2 ecc.) e comunque dovranno essere sempre previste due classifiche separate.

CATEGORIE:

Agonisti Elite-Under 23 M/F

Master maschile fascia 1 dai 19 ai 29 anni

Master maschile fascia 2 dal 30 ai 39 anni

Master maschile fascia 3 dai 40 ai 49 anni

Master maschile fascia 4 dai 50 e oltre

Master femminile fascia 1 19/34

Master femminile fascia 2 35 e oltre

PERCORSO

Sarà previsto un unico percorso,

- 1) Percorso di km 4,7 circa, dsl 150 m, da percorrere più volte in riferimento alle categorie e in accordo con il Collegio di Giuria.

Il percorso sarà segnalato con frecce indicatorie, fettucce di colore differente tra destra e sinistra, frecce di difficoltà del tratto, attraversamento guadi, pietraia, pedane in legno, attraversamento ponti, e per i tratti con esposizione di alberi saranno previste dei materassi di protezione.

Il percorso si sviluppa all'interno dell'area demaniale del Bosco di Santa Venera Montagna Longa, ricadente nel territorio del Comune di Carini (Pa). Lo stesso sarà per il 70% in sterrato, per il 15% di strada bianca e il 15% di single track.

Il percorso è per il 100% FUORISTRADA.

Da regolamento per circuiti inferiori a 7 chilometri si dovrà prevedere due o più partenze. In ogni caso è possibile separare la gara in due o più prove, le stesse saranno specificata sul programma gara della manifestazione di concerto con la giuria, rispettando gli orari inseriti.

CAMPIONATI REGIONALI (con assegnazione di Maglia)

Per l'assegnazione della maglia di campione Regionale devono essere partenti almeno 3 atleti per categoria. Il titolo sarà assegnato al primo atleta classificato residente in Sicilia, tesserato per una società F.C.I. della Sicilia.

NUMERI GARA

Nelle gare XCO Regionale, è prevista da Regolamento F.C.I. , placca frontale e numero dorsale.

ASSISTENZA TECNICA E RIFORNIMENTO

L'assistenza tecnica e il rifornimento si potrà effettuare agli atleti esclusivamente nelle zone appositamente stabilite e segnalate dall'Organizzazione gara, denominate "FEED ZONE", la stessa potrà essere effettuata da personale Tecnico incaricato dalle società, non saranno previste figure di accompagnatori o genitori, pena sanzioni alle stesse.

COMUNICAZIONE RISULTATI

al termine della manifestazione saranno pubblicate per ogni prova sull'apposito tabellone le classifiche per categoria ed a fine manifestazione quella per Società e non oltre le ore 24:00 del martedì successivo, l'organizzatore inserirà su (KSPORT) le classifiche della manifestazione

ONERI ORGANIZZATIVI

La società organizzatrice predisporrà:

- 1) Un locale segreteria gara dotata di tavoli e sedie a sufficienza, un computer, una stampante e fotocopiatrice in grado di elaborare e di stampare ordine di partenza, classifiche e quanto altro servisse ai giudici per lo svolgimento delle loro mansioni
- 2) Un locale adeguato con tavoli e sedie a uso esclusivo della giuria. Un locale nelle vicinanze dell'arrivo idoneo per il controllo anti-doping (comunicato su richiesta gara).
- 3) Idonea segnaletica per arrivare sul luogo gara all'interno dell'area demaniale di Santa Venera
- 4) Parcheggi;
- 5) Un tabellone, nei pressi della segreteria con esposizione: del programma gara approvato, elenco dei partecipanti, elenco delle società, classifiche; Planimetrie dei percorsi.

ZONA PARTENZA ARRIVO

L'indicazione "PARTENZA/ARRIVO" sarà posto sopra la linea bianca (altezza minima mt. 2.5), con apposito banner. La postazione giudici di gara cronometristi: sarà sulla linea di arrivo, dove potranno godere di ottima visibilità, separata dal pubblico e dai corridori, dotata di tavoli e

sedie a sufficienza con adeguata copertura e riparo, dotata di presa di corrente elettrica a norma.

AREA APPELLO

Sarà predisposta un'area di raggruppamento corridori, sarà compito della società predisporre un numero sufficiente di addetti per disporre la partenza.

AREA PREMIAZIONE

la società predisporrà un'area protocollare munita di impianto di amplificazione, con banner dove si evince l'egida della Manifestazione con logo della Federazione Ciclistica Italiana

MONTEPREMI

Nelle Gare Regionali il montepremi in denaro è FACOLTATIVO. Per le categorie amatoriali deve essere prevista almeno la premiazione dei primi 3 corridori classificati di categoria.

SEGNALATORI

l'organizzatore ingaggerà un numero sufficiente di segnalatori per garantire la sicurezza durante la manifestazione, essi saranno tutti con la maggiore età, saranno riconoscibili con maglia societaria, dotati di bandiera di segnalazione, radio e informati sui compiti che devono assolvere.

SERVIZIO RADIO

l'organizzatore metterà a disposizione un adeguato servizio radio per i collegamenti tra il responsabile della manifestazione, presidente di giuria, personale sanitario e segnalatori.

RISTORO

Sarà prevista la colazione con prodotti tipici, pranzo con grigliata, bibite analcoliche, tutto compreso nella quota d'iscrizione.

AMBULANZA

Sarà prevista una ambulanza con Medico, autista e 4 soccorritori appiedati posti lungo il percorso e comunque nei tratti più difficili, con zaino per il trasporto delle attrezzature di primo soccorso

AREA TEAM

E' prevista un'area Team dove sarà possibile installare Gazebo e/o strutture gonfiabili dove gli stessi potranno collocare attrezzature e attivare un'eventuale zona di relax per i propri atleti.

PARCHEGGI

Sono previsti 2 ampi parcheggi adiacente la zona Arrivo/Partenza

- a) automezzi atleti e accompagnatori
- b) furgoni meccanizzati, per tecnici e meccanici

AREA FOOD

E' prevista un'ampia area FOOD all'interno dell'area attrezzata, dove verrà distribuita agli atleti , previa consegna dei tichet, colazione e prodotti alla griglia e bibite durante il pranzo

LOCALE ANTIDOPING

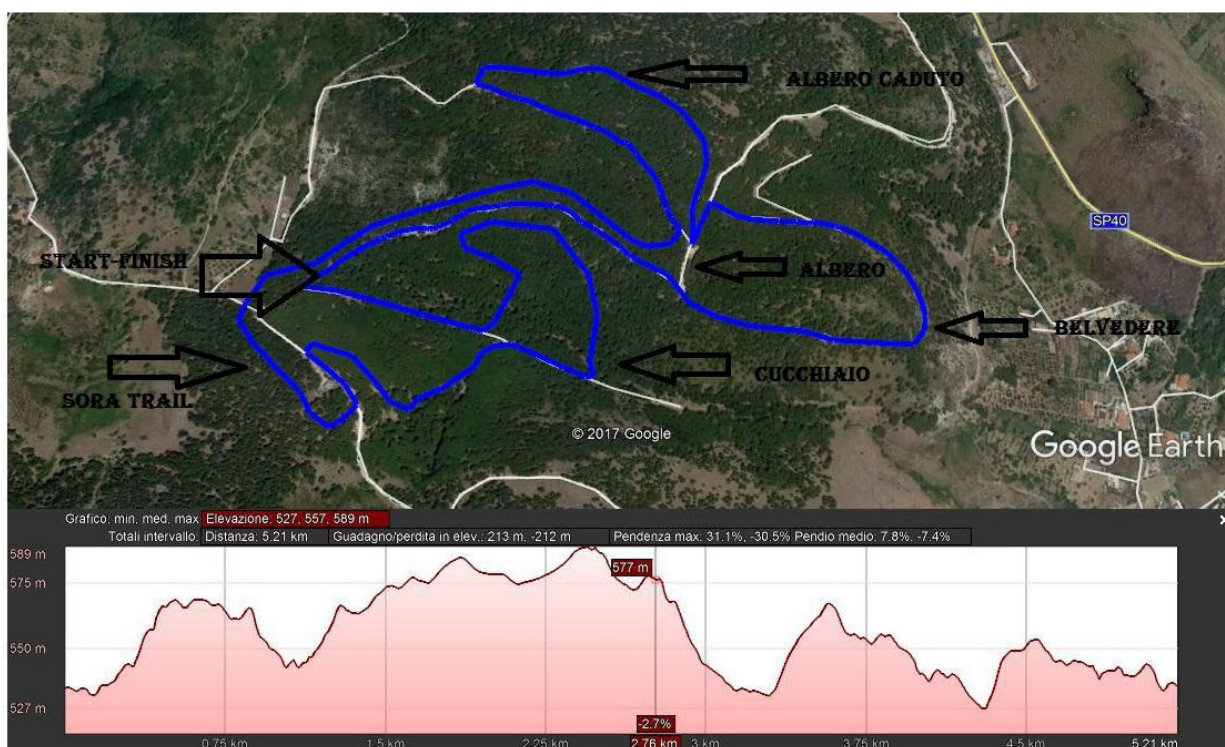
La società organizzatrice metterà a disposizione dei responsabili addetti al controllo antidoping, un loro rappresentante regolarmente tesserato alla FCI. Tale addetto avrà il compito di predisporre i locali per i controlli antidoping, verificandone la rispondenza dei locali stessi e della dotazione necessaria.

PACCO GARA

Verrà consegnato in fase di verifica tessere ad ogni atleta partecipante , un pacco gara contenente prodotti tipici e tecnici.

CODICE ETICO in cui siamo chiamati a responsabilità e coerenza adottando misure che vanno a garantire un rispetto per l'ambiente. La collaborazione da parte tutti i soggetti che partecipano a vario titolo, organizzatori, atleti e accompagnatori, a una manifestazione ciclistica, in particolar modo il fuoristrada, durante la manifestazione vi saranno aree di raccolta rifiuti in prossimità delle assistenze tecniche e dell'area food in modo di eliminare la consuetudine di comportamenti che recano danno all'ambiente e all'immagine del ciclismo.

PLANIMETRIA PERCORSO



Carini (Pa) 21/04/2026

