



1° TROFEO ERCOLE E DIANA

Art. 1 - Organizzazione

La A.S.D. MONTEPELEGRINO SPECIAL TEAM Cod.Società 17J2187

Via V.ZO DI MARCO n° 35 Cap 90143 Città PALERMO

Tel. 091 343276 email: segreteria@asdmontepellegrinospecialteam.it

organizza il giorno 14 FEBBRAIO 2021 una manifestazione Nazionale denominata 1° TROFEO ERCOLE E DIANA

riservata alla categoria MASTER classe 2004/1942 per Società affiliate alla F.C.I. e alle società in regola con la consulta nazionale E.P.S., come previsto dalle Norme Attuative F.C.I.

nr. tessera tel. 334 259 2747 Responsabile manifestazione ANTONINO CAVALIERI

tel. 320 354 7310 del Direttore di Corsa MASSIMILIANO DI MARCO

Art. 2 – Norme di partecipazione

La gara è **aperta a tutti** i tesserati F.C.I. In regola con il tesseramento 2021 e agli enti della consulta nazionale, le iscrizioni devono essere effettuate obbligatoriamente tramite "Fattore K" Federale per tutti gli amatori. È obbligatorio iscrivere solo gli atleti partecipanti. Le Società che iscriveranno i propri atleti che dovranno pagare le iscrizione tramite spedpass.it o bonifico bancario Iban: IT21L0577204613CC0030046575 OPPURE POSTEPAY n. 4023 6009 4317 4732 intestata a Longo Salvatore C.F. LNG SVT 66L15 Z401W causale (nome cognome società data di nascita) in alternativa solo per chi abita in loco da sport e nutrition in via V.zo di Marco 35 Palermo. In caso di annullamento COVID-19 la quota sarà rimborsata o viene utilizzata alla prima gara utile.

Le iscrizioni chiudono 24 ore prima della gara per dare il tempo di organizzare, i transponder (chip gara) numeri, e vari per via delle nuove norme covid. Tutti gli atleti appartenenti agli Enti della Consulta dovranno fare pervenire le loro iscrizioni tramite e-mail inviata alla Società organizzatrice e compilando l'apposita liberatoria che sarà fornita dalla Società organizzatrice. Si ricorda che il tesserino deve essere fornito di foto, e accompagnato da copia del certificato medico oppure codice DATAHEALTH.

Quota D'Iscrizione GARA. La quota d'iscrizione per le gare è di € 15,00 più € 2,00 per chip. , bisogna lasciare documento (patente o carta d'identità) valido al momento del ritiro chip e numero che sarà riconsegnato (numero e chip) a fine gara.

E' obbligatorio uso del casco e maglia sociale in alternativa maglia neutra.

Art. 3 – Documentazione per approvazione

La gara si disputa sul percorso illustrato nei seguenti documenti allegati :

- Piantina altimetrica;
- Planimetria;
- Indicazione zona deviazione vetture
- Dichiarazione di accettazione del Direttore di Corsa e Vice
- Comunicazione scritta della dislocazione degli ospedali o centri di pronto soccorso su tutto il percorso
- Planimetria zona di arrivo e partenza con indicazione sede: giuria, controllo antidoping, segreteria, sala stampa, direzione organizzazione.

Art. 4 – Quartier tappa / Segreteria

Il ritrovo di partenza si terrà al piazzale valle del porco in viale Diana, dopo scuderie Reali Casa Natura.

La Segreteria aprirà alle ore 07,00 del giorno 14/02/2021

Le operazioni di verifica licenze si svolgeranno il giorno 14/02/2021

dalle ore 7,30 alle ore 8,30

presso il gazebo allestito, si prega di mantenere la distanza di sicurezza di un metro e non creare assemblamento.

All'arrivo la sede della direzione e della giuria sarà presso un secondo gazebo allestito per premiazione.

Art. 5 - Riunione tecnica

La riunione tecnica con il Direttore di Corsa, il Collegio di Giuria, i Tecnici del Ciclismo o Dirigenti di Società tesserati ed il rappresentante della S.T.F. (se presente) sarà tenuta alle ore 8,30 del giorno 14/02/2021 presso gazebo della giuria .

Art. 6 - Operazioni di partenza

La firma del foglio di partenza è disponibile dalle ore 7,30 alle ore 8,30 presso gazebo

La partenza è fissata alle ore 9,30 presso viale Diana. Si svolgeranno più batterie a secondo il numero dei partenti, sicuramente over 45 fanno 10+1 giri distanziati di qualche giro le donne fanno 5+1 giri a seguire a gara ultimata gli under 45 fanno 12+1 giri.

E' **obbligatorio** entrare in griglia con mascherina anche usa e getta in griglia come da norme anti covid-19 posizionata sopra naso e bocca, vi ringraziamo per la collaborazione a riguardo.

Art. 8 - Giuria corsa

Possono seguire la corsa solo le vetture e moto staffette autorizzate, dotate di apparecchiatura radio in grado di ricevere "radio-corsa", munite di contrassegno. I veicoli non autorizzati saranno bloccate e se riforniscono atleti in gara sarà squalificato lo stesso.

Art. 10 - Rifornimento

Il rifornimento è consentito a partire dal 20° chilometro e fino a 10 chilometri dall'arrivo, da persone appiedate.

Art. 12 - Classifiche

Oltre alla classifica individuale, 1° assoluto delle batterie sono previste le seguenti classifiche: i primi tre di tutte le categorie F.C.I.

Art. 13 - Premi

I premi saranno corrisposti al termine della manifestazione in base alle tabelle nazionali per i primi 3 classificati. Eventuali premi extra-classifica SARANNO portati a conoscenza degli atleti con apposito comunicato prima della partenza della manifestazione.

Art. 14 - Controllo antidoping

L'eventuale controllo antidoping si svolgerà conformemente alle vigenti normative FCI/UCI e sarà effettuato presso camper nel piazzale della valle del porco.

Inoltre, potrà essere effettuato anche un controllo antidoping disposto dagli Organi dello Stato Italiano conformemente alla legislazione italiana in materia.

Art. 16 - Sanzioni

Le sanzioni applicabili sono quelle previste nel Prospetto Unico Infrazioni e Sanzioni (PUIS), nonché quelle previste dal Regolamento UCI.

Art. 17 - Servizio sanitario

Sarà effettuato da una ambulanza e da un medico di corsa.

I presidi ospedalieri vicino il percorso sono: VILLA SOFIA .

Art. 18 – Ecologia

In sintonia con la campagna ecologica caldeggiata dall'U.C.I. ed al fine di non disperdere nella natura il materiale di risulta si fa appello al senso civico dei partecipanti al fine di non gettare rifiuti lungo la strada bensì di disfarsene nell'ambito della "Zona Verde" successiva alla zona rifornimento come indicato da apposita segnaletica e dove una ditta incaricata provvederà alla raccolta. Il mancato rispetto di tale disposizione verrà sanzionato conformemente all'art. 12.1.007 UCI.

Art. 19 - Codice della Strada - Responsabilità

I corridori partecipanti ed i conducenti di tutti gli automezzi accreditati ufficialmente al seguito della corsa, sono tenuti alla rigorosa osservanza del Codice della Strada ed alle disposizioni della Direzione. Il Tecnico del Ciclismo o Dirigenti tesserato della Società, è il responsabile degli atleti e dei componenti della squadra, comunicati ufficialmente all'organizzazione, al momento dell'accredito. La manifestazione sarà aperta e chiusa da autovetture recanti il cartello <inizio gara ciclistica> e <fine gara ciclistica>.

Art. 20 – Composizione del Collegio di Giuria

Il Collegio di Giuria è composto da specifica allegata

Art. 21 – Norme di rinvio

Per quanto non contemplato, il Collegio di Giuria applicherà il regolamento della U.C.I., della F.C.I. e le leggi dello Stato Italiano in quanto applicabili.



Timbro e firma della Società organizzatrice
Il Presidente

Il Direttore di Corsa Internazionale

Il Vice Direttore di Corsa Internazionale
