



REGOLAMENTO RANDONNÉE, CIRCUITO “OPEN ACSI 2023” COMITATO ACSI LECCE

art.1 Manifestazione

La “randonnée” organizzata dal Comitato ACSI di LECCE, è aperta a tutti i cicloturisti di ambo i sessi, tesserati con una ASD affiliata alla FCI o a un Ente di Promozione Sportiva (EPS) riconosciuto dal CONI, la cui licenza sia valida nell'anno in corso, in modo da garantire le coperture assicurative e sanitarie previste dal DM 18/02/1982, ovvero il possesso del certificato medico di idoneità alla pratica del ciclismo di tipo agonistico, oppure dal DM 26/04/2013, ovvero il possesso del certificato medico di idoneità alla pratica di attività sportiva non agonistica ma di elevato impegno cardiovascolare.

art.2 Cicloturisti

I cicloturisti che non possiedono una tessera o una licenza sportiva emessa da una delle organizzazioni indicate, saranno coperti da un'assicurazione giornaliera stipulata dalla Società Organizzatrice stipulando una “tessera giornaliera” al costo di 10.00 euro. È tassativo comunque, presentare prima della gara un certificato medico sportivo recente; in caso contrario il cicloturista non sarà considerato iscritto e partecipante alla manifestazione.

art.3 Iscrizione

L'iscrizione alla manifestazione può essere effettuata attraverso il portale internet indicato o secondo le modalità indicate dall'organizzatore dell'evento e riportate in locandina, entro e non oltre le ore 24⁰⁰ del venerdì, qualora la manifestazione sia di domenica; entro le ore 24⁰⁰ del giovedì, qualora la manifestazione sia di sabato;

L'età minima di partecipazione è di 18 anni, al di sotto di questa età è necessaria la firma del genitore o tutore sul modulo d'iscrizione.

art.4 Servizi compresi nella quota di partecipazione

Il costo dell'iscrizione comprende:

- numero di partecipazione;
- “roadbook” e “carta di viaggio”;
- accesso al punto ristoro indicato nel “roadbook” ed al punto ristoro di fine manifestazione riportato in locandina.

art.5 Bicicletta

È ammesso l'uso di bicicletta con trasmissione a catena, mossa esclusivamente dalla forza muscolare.

Qualora sia richiesta la percorrenza nelle ore notturne, la bicicletta deve essere dotata di un sistema di illuminazione anteriore e posteriore come previsto dalle norme del codice della Strada. L'organizzatore vieta al ciclista la partenza quando la bicicletta non risponde ai requisiti di cui sopra.

È data facoltà alla ASD organizzatrice della randonnée di consentire la partecipazione ai ciclisti dotati di bicicletta a pedalata assistita (e-bike).

I nominativi dei ciclisti dotati di bicicletta a pedalata assistita non possono essere inseriti nell'elenco dei ciclisti che avranno conseguito il brevetto: l'omologazione randonnée è riservata esclusivamente ai ciclisti dotati di bicicletta con trasmissione a catena, mossa dalla sola forza muscolare.

art.6 Regolamento

Sottoscrivendo il modulo di delibera e richiesta di iscrizione, si dichiara di aver letto ed approvato il regolamento, di essere in buone condizioni fisiche, di essere in possesso della tessera con idoneità alla pratica agonistica rilasciata dopo aver effettuato una visita medico sportiva oppure di essere in possesso di un certificato medico sportivo e/o agonistico.

Il mancato controllo della licenza o tessera sportiva indicata al momento dell'iscrizione o la mancata presentazione del certificato medico sportivo agonistico comporterà l'estromissione automatica dalla manifestazione.

Ogni ciclista è a conoscenza che la ASD organizzatrice della randonnée non presidia il percorso e pertanto egli è in libera escursione personale. Ogni ciclista ha l'obbligo di osservare lungo il percorso le norme del Codice della Strada e, ove presenti, ha il dovere di utilizzare le piste ciclabili.

art.7 Rinuncia

In caso di rinuncia alla partecipazione, la quota di iscrizione alla manifestazione non è rimborsabile.

art.8 Classifica

Al termine della manifestazione **non sarà compilata una classifica di ordine d'arrivo ma in ordine alfabetico in quanto la manifestazione non è considerata gara competitiva.**

art.9 Verifiche

La verifica delle licenze, la consegna della “roadbook” e della “carta di viaggio” si svolgerà la mattina della manifestazione nel luogo indicato in locandina. È necessaria la presentazione di un documento di identità valido.

art.10 Partenza

La partenza avverrà alla ‘francese’ secondo le modalità indicate dall'organizzatore.

In caso partenza contestuale verso percorsi di differente lunghezza, sarà data precedenza ai partecipanti al percorso più lungo.

art.11 Controlli

Sarà effettuato il primo controllo sulla carta di viaggio alla partenza e nei punti del percorso indicati sul “roadbook”.

Il partecipante che non provvederà ad effettuare il controllo nei punti previsti indicati sarà automaticamente escluso dalla tabella tempi.

Possono essere altresì previsti punti di controllo non presidiati; in tal caso il ciclista deve obbligatoriamente dotarsi di un documento rilasciato da un soggetto terzo (esercizio commerciale, ente pubblico, ecc.) da presentare all'arrivo, dal quale si possa chiaramente rilevare l'avvenuto passaggio al punto di controllo e l'orario di transito, pena la non omologazione della prova.

art.12 Casco e luci

È obbligatorio l'uso del casco protettivo rigido omologato.

È obbligatorio l'uso di luci bianche anteriori idonee e luci posteriori rosse oltre che a fasce riflettenti indossate durante il periodo notturno.

art.13 Assistenza

La Società Organizzatrice non prevede nessun tipo di assistenza meccanica, sanitaria, ecc.

Per i cicloamatori lungo il percorso, non è previsto nessun servizio di recupero dei ritirati, né sussistono obblighi da parte degli organizzatori di ricerca dei partecipanti della manifestazione lungo il percorso.

Ogni cicloamatore deve avere in dotazione il materiale idoneo per proseguire il percorso in caso di forature o guasti meccanici.

Lungo il percorso è vietata qualunque forma di assistenza prestata da persone al seguito del ciclista, volta a agevolare al fine di consentirgli di concludere regolarmente la manifestazione, fatta eccezione per i punti di controllo situati lungo il percorso dove egli potrà trovare un ristoro, se previsto dall'organizzatore, e potrà ricevere assistenza meccanica anche da parte di soggetti terzi.

art.14 Codice della strada

Ciascun partecipante è considerato essere in libera escursione personale senza alcun diritto in più rispetto agli altri utenti stradali. Tutte le strade percorse dalla manifestazione sono APERTE al traffico e NON sono presidiate.

Vige l'assoluto rispetto e osservanza del Codice della Strada vigente.

Sicurezza

Per le loro caratteristiche le prove Off-road possono non essere segnalate con cartelli o frecce; pertanto, il ciclista al fine di muoversi con certezza lungo il percorso previsto deve dotarsi di: - apparecchio GPS con la traccia del percorso da seguire - telefono cellulare e possibilmente di alimentatore per la ricarica del telefono - telo termico per soste di emergenza in boschi o radure isolate - apparecchio acustico (es. fischiello) che all'occorrenza gli consenta di essere individuato.

Quando il percorso si svolge su strade normalmente chiuse al traffico veicolare, carrareccia, sentiero o traccia fuori strada, Il ciclista è tenuto ad osservare le norme previste dagli Enti eventualmente preposti alla loro gestione (quali ad esempio Corpo Forestale dello Stato) e da eventuali soggetti privati o conduttori del fondo.

art.15 Arrivo

L'arrivo è previsto presso il punto indicato dall'organizzatore secondo il rispetto del tempo limite indicato nel "roadbook"

Dopo aver tagliato il traguardo, i partecipanti dovranno riconsegnare la carta di viaggio per verifica e verrà rilasciato il "diploma di partecipazione".

art.16 Reclami

Eventuali reclami dovranno essere indirizzati alla società organizzatrice nei termini di regolamento.

art.17 Squalifiche

I seguenti comportamenti saranno sanzionati con la squalifica del concorrente:

- tenere un comportamento scorretto nei confronti degli altri partecipanti, nei punti di ristoro e/o controllo;
- gettare rifiuti lungo le strade;
- non osservare il codice della strada;
- non rispettare il presente regolamento.

art.18 Responsabilità

La Società Organizzatrice declina ogni responsabilità per eventuali incidenti o danni di qualunque natura che dovessero verificarsi prima, durante e dopo la manifestazione ai partecipanti, accompagnatori e a cose di loro proprietà.

È raccomandata loro la massima prudenza, pena provvedimenti fino alla esclusione dalle manifestazioni.

Essi assumono la responsabilità di ogni incidente di cui possano esserne la causa.

Gli organizzatori declinano ogni responsabilità per sé e per i collaboratori nel caso di incidenti o danni a persone o cose che dovessero verificarsi prima, durante e dopo la manifestazione o per effetto della stessa, e che vedano coinvolti partecipanti, sia fra loro che con terzi.

Si riserva inoltre di escludere dalle classifiche del campionato gli atleti che avranno un comportamento scorretto prima, durante e dopo le manifestazioni.

art.19 Privacy

Sottoscrivendo il modulo d'iscrizione, il concorrente dichiara di aver letto l'informativa sulla privacy ai sensi del d.lgs. 196/2003 e successive modificazioni, ed esprime il consenso informato all'utilizzo, da parte dell'organizzatore e dei suoi partner, dei propri dati personali ai fini dell'ottemperanza agli obblighi amministrativi e contabili e delle necessità organizzative, inerenti la gestione delle iscrizioni, la formazione della tabella tempi finale e le iniziative promozionali connesse alla manifestazione. Il concorrente esprime inoltre il proprio consenso informato all'utilizzo della sua immagine ai fini promozionali della manifestazione, ivi compresa la pubblicazione su siti Internet, social network, DVD promozionali, ecc.

art.20 Qualora la gara sia annullata per cause di forza maggiore, quali ad esempio l'allerta idrogeologica emanata per condizioni meteo avverse, la quota d'iscrizione non sarà rimborsata.

Il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà di apportare eventuali variazioni al programma e al regolamento se lo riterranno opportuno, e qualora le condizioni di sicurezza ed inagibilità del tracciato lo rendessero necessario, saranno avvisati tutti i partecipanti.